

Automobil nr 10 oktober 1994 Pris 39:50 (inkl. moms)

i Finland	FIM	34:50
i Danmark	DKK	39:00
i Norge	NOK	39:00

AUTOMOBIL

Porsche Kombi

Audi RS 2 - byggd av Porsche



Mercedes SLK
vild och vacker

Bugatti 101 C
före sin tid

Porsche 550
legenden



Puntograle
Förklädd Lancia Integrale

TIDSAM 0891-10



7 388089 103953

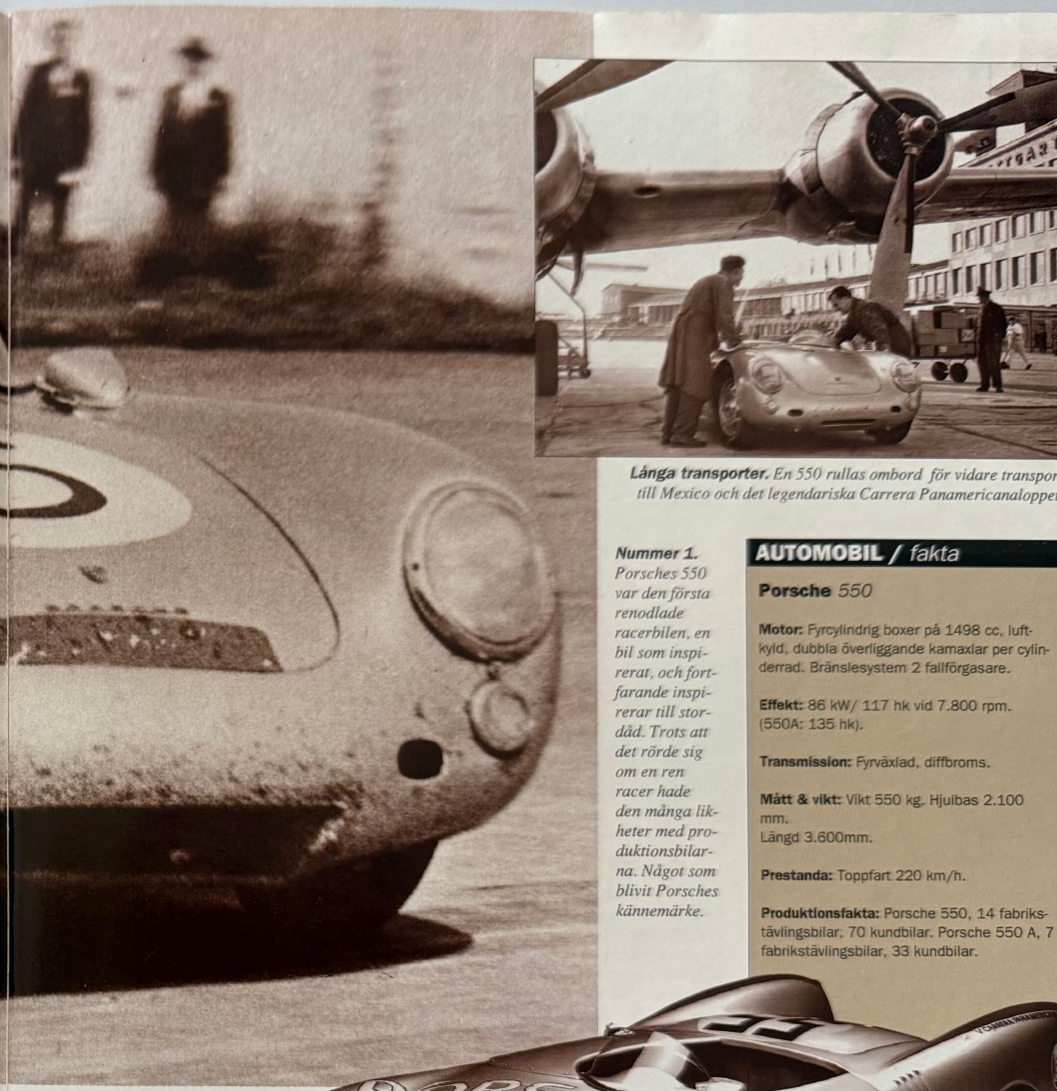
Legenden

Porsche 550 Spyder
"Carrera Panamericana"

*Porschen som trots alla
framgångar är mest
känd för att James Dean
körde ihjäl sig i en...*

Text: Jonas Sahlinström, foto: Porsches arkiv





Långa transporter. En 550 rullas ombord för vidare transport till Mexico och det legendariska Carrera Panamericanaloppet.

Nummer 1.

Porsches 550 var den första renodlade racerbilen, en bil som inspirerat, och fortfarande inspirerar till stordåd. Trots att det rörde sig om en ren racer hade den många likheter med produktionsbilar. Något som blivit Porsches kännemärke.

AUTOMOBIL / fakta

Porsche 550

Motor: Fyrcylindrig boxer på 1498 cc, luftkyld, dubbla överliggande kamaxlar per cylinderrad. Bränslesystem 2 fallförgasare.

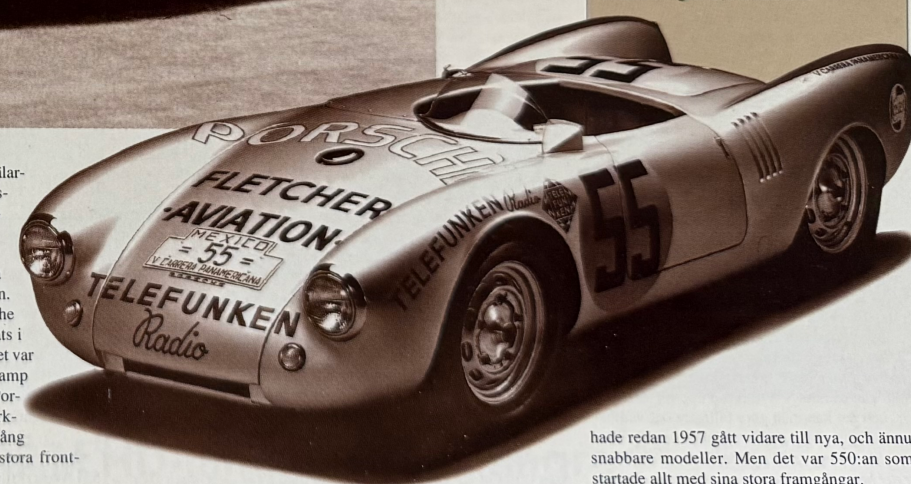
Effekt: 86 kW/ 117 hk vid 7.800 rpm. (550A: 135 hk).

Transmission: Fyrväxlad, diffbroms.

Mått & vikt: Vikt 550 kg. Hjulbas 2.100 mm. Längd 3.600mm.

Prestanda: Toppfart 220 km/h.

Produktionsfakta: Porsche 550, 14 fabriks-tävlingsbilar, 70 kundbilar. Porsche 550 A, 7 fabriks-tävlingsbilar, 33 kundbilar.



Historien om Porsche 550 började 1953 när företaget konstruerade sin första öppna tävlingsbil, delvis efter en förebild av Walter Glöcklers hembyggda specialare med Porsche-mekanik.

En viktig sak var att motorn mittmonterades, något man faktiskt gjort redan i den första Porsche-prototypen. Av olika skäl, bland annat utrymmet, vändes dock maskinen i 356:an och kompromissen blev det som kommit att känneteckna Porsches senare bilar.

Från början var 550:an utrustad med en stötstängsmotor från den vanliga 356-modellen, men sent 1953 fick den en helt nyutvecklad

maskin. Det var en luftkyld fyrcylindrig boxer med fyra överliggande kamaxlar, två för varje cylinderrad. Egentligen hade man avsett att använda denna motor, den legendariska "547" redan från början i 550:an men dess komplicerade konstruktion gjorde att den inte blev färdig i tid.

Motorsporthistoria

På det tidiga femtiotalet kördes världens kanske tuffaste tävling alla kategorier i Mexico, det var det berömda Carrera Panamericanaloppet som Porsches modellnamn Carrera härstammar från. Detta hårda lopp är 300 mil långt och går upp genom de gamla aztekernas land. Målet ligger i närheten av El Paso vid gränsen till Texas. Här skrev Porsche ett stycke motorsporthistoria.

1953, när det tredje loppet kördes, hade Porsche inget fabriksstall som deltog. Alla deltagande Porschar kördes av privatpersoner.

Deras engagemang och relativa framgång gjorde att Porsche följande år ställde upp i loppet med två fabriks-bilar körda av Hans Herrmann och Karl Kling. Ett år senare, 1954, kunde Porsche fira sina första riktigt stora segrar. Då hade 550:an fått den 117-hästars racermaskin man väntat på. Vid det laget hade den bevisat sin styrka och tillförlitlighet under tusentals kilometers tester på Nürburgring månaderna före loppet. Först att prova motorn var den gamla stjärnan Hans Stuck, som vid premiären vann baktävlingen i Freiburg. Senare på våren '54, triumferade Hans Herrmann i 1.500-kubiksklassen i Mille Miglia.

Ferrarikonkurrenter

Sponsrade av Fletcher och Telefunken triumferade sedan bilarna i Carrera Panamericanan 1954, för första gången lackerade i sponsorfärger. Hans Herrman och Jaroslav Juhan korsade

mållinjen tätt i härlarna på två fabriks-Ferrari och slutade som trea och fyra totalt, och som etta och tvåa i 1500 cc-klassen. Det var då Porsche 550 intog sin plats i racerhistorien. Det var lite av Davids kamp mot Goliat när Porsche med anmärkningsvärd framgång tävlade mot de stora frontmotorbilarna.

1956 var det dags för typ 550A, en förbättrad version med förstärkt rörram och dubbelledad bakvagn. Dessutom fick motorn i samband med det rullgrad växaxel och en effekt på hela 135

hästar. Tack vare en fortlöpande utveckling av bilen fortsatte framgångarna för 550:an en bit in på sextiotalet, men då i privata händer. Fabriken

hade redan 1957 gått vidare till nya, och ännu snabbare modeller. Men det var 550:an som startade allt med sina stora framgångar.

Det är egentligen ironiskt att modellen som grundlade Porsches renodlade racingprogram i vissa kretsar mest är känd för att filmstjärnan James Dean körde ihjäl sig i sin 550...